

(提供) 給電の実証デモ



イーコースと大昇物流が実証デモ

訓練に参加した市内各地区の町内会長からは、「トラック給電というのは理屈では理解できるが、運送会社さんが実際にやっているところを見て有効性を

確認したい」という。訓練に参加した市内各地区の町内会長からは、「トラック給電というのは理屈では理解できるが、運送会社さんが実際にやっているところを見て有効性を

確認したい」という。訓練に参加した市内各地区の町内会長からは、「トラック給電というのは理屈では理解できるが、運送会社さんが実際にやっているところを見て有効性を

確認したい」という。訓練に参加した市内各地区の町内会長からは、「トラック給電というのは理屈では理解できるが、運送会社さんが実際にやっているところを見て有効性を

確認したい」という。訓練に参加した市内各地区の町内会長からは、「トラック給電というのは理屈では理解できるが、運送会社さんが実際にやっているところを見て有効性を

確認したい」という。訓練に参加した市内各地区の町内会長からは、「トラック給電というのは理屈では理解できるが、運送会社さんが実際にやっているところを見て有効性を

確認したい」という。訓練に参加した市内各地区の町内会長からは、「トラック給電というのは理屈では理解できるが、運送会社さんが実際にやっているところを見て有効性を

確認したい」という。訓練に参加した市内各地区の町内会長からは、「トラック給電というのは理屈では理解できるが、運送会社さんが実際にやっているところを見て有効性を

確認したい」という。訓練に参加した市内各地区の町内会長からは、「トラック給電というのは理屈では理解できるが、運送会社さんが実際にやっているところを見て有効性を

確認したい」という。訓練に参加した市内各地区の町内会長からは、「トラック給電というのは理屈では理解できるが、運送会社さんが実際にやっているところを見て有効性を

確認したい」という。訓練に参加した市内各地区の町内会長からは、「トラック給電というのは理屈では理解できるが、運送会社さんが実際にやっているところを見て有効性を

確認したい」という。訓練に参加した市内各地区の町内会長からは、「トラック給電というのは理屈では理解できるが、運送会社さんが実際にやっているところを見て有効性を

確認したい」という。訓練に参加した市内各地区の町内会長からは、「トラック給電というのは理屈では理解できるが、運送会社さんが実際にやっているところを見て有効性を

確認したい」という。訓練に参加した市内各地区の町内会長からは、「トラック給電というのは理屈では理解できるが、運送会社さんが実際にやっているところを見て有効性を

確認したい」という。訓練に参加した市内各地区の町内会長からは、「トラック給電というのは理屈では理解できるが、運送会社さんが実際にやっているところを見て有効性を

災害時の

トラック給電実現へ

電動フォークリフトを保有する物流施設を災害時の「給電拠点」として地域住民に知らせるアプリ「電源ドナー」の普及を目指すイーコース(菊竹玉記社長、東京都中央区)では、ディーゼルトラックを活用した給電の実現に向けても活動を展開している。

菊竹社長は、「と感じた」「停電が長いので、町内会でも必要もあり、長期のラックから給電する期化した場合に、今も検討していきたくある非常用発電機やバッテリーだけでは不安があった。人工呼吸器等を使用している医療的ケア児の家族には朗報」「東日本大震災を経験しているが、当時も停電で大変困った。トラック給電はこのラック給電はどの会社にもない」とい

菊竹社長は、「災害時の備えとして電気自動車(EV)での給電する取り組みは、現場へ駆け付けると必要ない」とい

菊竹社長は、「運送事業者さんは、いまあるトラックという資産を有効活用し給電事業に参加することで、企業イメージが向上するだけでなく、従業員さんのモチベーションも上がるはず」と説明。また、「社会貢献や

地域貢献を意識されやすくなるはず」とい

初この取り組みを全国の物流企業へと広げていき、行政との間で災害時支援協定の締結ができるよう力をつけていきたい」と語

(大西友洋)